

# TT-ordningen i Innlandet

Orientering kontrollutvalget 01.09.22



# Hva er TT-ordningen

- Tilrettelagt transport (TT) er et transporttilbud for personer, som på grunn av forflytningshemninger, har store vansker med å benytte ordinære kollektive transportmidler
- Ikke en lovbestemt ordning. Kun retningslinjer nasjonalt
- Fylkeskommunene bestemmer selv hvordan TT-ordningen gjennomføres. Fylkestinget vedtar regelverket.



# TT-forskrift

- Ny forskrift fra 01.07.2022 med noen endringer fra forrige forskrift:
  - Søknader behandles administrativt (tidligere TT-nemnd)
  - Innfører obligatorisk legeerklæring (tidligere ved behov)
  - Innfører ett trinn til i «trappemodellen», dette for de som bor mellom 10 og 20 km fra kommunesenteret

# Kriterier for godkjenning

- Personer med behov for tilrettelagt transport, fordi de ut fra sin forflytningshemming har store vansker med å benytte det kollektive rutetilbudet på sitt hjemsted.
- Varig fysisk eller psykisk forflytningshemming. (Med varig menes to år eller mer)
- En forflytningshemming kan være varig, selv om den bare gjelder deler av året. De dette gjelder, kan tilkjennes redusert beløp.
- Skal være direkte sammenheng mellom forflytningshemmingen og vanskene med å benytte seg av det ordinære kollektivtilbudet.

# Budsjett

- For 2022 var det fylkeskommunale budsjettet på 20,4 mill.

Etter budsjettjustering i april kom en økning på 2 mill.

Totalt 22,4 mill.

# Antall brukere og TT-grunnbeløp

- Per august 2022 har 7 750 personer godkjent rett til TT i Innlandet.

Antall brukere er varierende, mange utgår og nye kommer til i gjennom året.

- TT-grunnbeløpet (T) for 2022 er kr 4 000.

På grunn av avstand til kommunesenter og/eller avhengighet av rullestol, vil noen brukere få et høyere beløp. Beløpet til hver bruker er høyere enn det budsjettet gir rom for da vi erfaringsvis vet at det er ett forholdsvis stort underforbruk blant brukerne.

# Trappemodellen for tildeling

Avstand til kommunesenter/kategori	Verdi	Verdi
	2022 Full støtte	2022 m/rullestoltillegg
0 - 9.99 km	4000 (1 T)	5000 (1,25 T)
10 - 19,99 km	5000 (1,25 T)	6000 (1,5 T)
20 - 29.99 km	6000 (1,5 T)	6500 (1,75 T)
30 - 39.99 km	6500 (1,75 T)	8000 (2 T)
40 - 49.99 km	8000 (2 T)	9000 (2,25 T)
over 50 km	9000 (2,25 T)	10400 (2,5 T)



# Verktøy

- Trapeze TT-web benyttes til å administrere søknader.

Alle søknader blir registrert i systemet og det fremkommer der om de er godkjent, kategori, utløpsdato, avstand osv.

- Rogaland Taxi.

Alle godkjente brukere blir registrert her og de sender ut TT-kortet til brukerne. Det er også de som har oppgjør mot transportører og sender oss faktura 2 ganger pr. måned. Anbud ut 2024 med opsjon på 1 – 1 år.



# Behandling

- Vi mottar 150 – 200 søknader pr måned.
- Søknader mottas ved kundesenteret Innlandstrafikk, scannes og registreres i TT-web.
- Ufullstendige søknader blir returnert uten behandling
- Søknadene blir behandlet administrativt (kundesenteret) fortløpende og godkjenning gjøres gjeldende fra den 1. i påfølgende måned.

# Utvidet ordning

Ekstra tilskudd tilsvarende 200 turer årlig for rullestolbrukere og blinde/sterkt svaksynte.

Samferdselsdepartementet tildeler midlene etter årlig søknad fra fylkeskommunene. Pr. nå er alle fylker med unntak av 2 med i ordningen.

Ordningen har egen forskrift gitt av Samferdselsdepartementet. Innlandet fylkeskommune fordeler midler til brukerne ut fra denne forskriften.



# Utvidet ordning - Tall

- Utvidet ordning fra departementet er 71 mill. inneværende år.
- Av 7 750 brukere er ca. 1 500 med i utvidet ordning.
- Rullestolbrukere får tildelt 75 000
- Blinde/svaksynte får tildelt 61 000.

(dette er i tillegg til fylkeskommunale midler)

# Tilleggsinfo til KU via e-post etter møtet

- Andelen aktive brukere i 2019-21 er 84% dvs. at 16 % av brukerne benytter seg ikke av den tildelte TT-kvoten sin.

Tabell 3-4: Gjennomsnittlig antall godkjente og aktive brukere, og andel aktive brukere fordelt på fylke

	Gjennomsnittlig antall godkjente brukere 2019-2021	Gjennomsnittlig antall aktive brukere 2019-2021	Andelen aktive brukere av godkjente brukere 2019-2021
Viken	26 500	18 467	85 %
Oslo	14 891	12 667	85 %
Innlandet	7 248	6 070	84 %
Vestfold og Telemark	5 750	4 707	82 %