

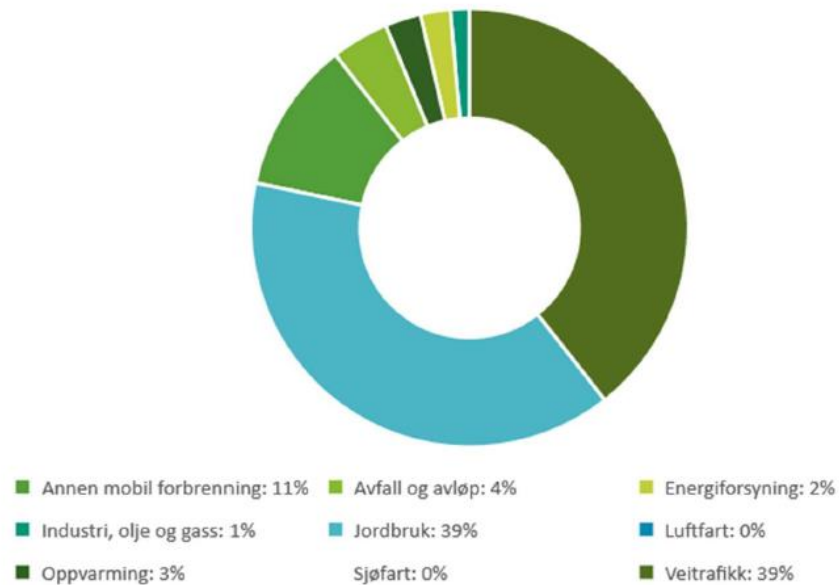
Status for arbeidet med klimagassreduserende tiltak i Innlandet fylkeskommune per 30.4.2022

Orientering i kontrollutvalget 1.9.2022



Status for klimagassutslipp i Innlandet

Direkte klimagassutslipp i Innlandet 2020, fordelt på sektor

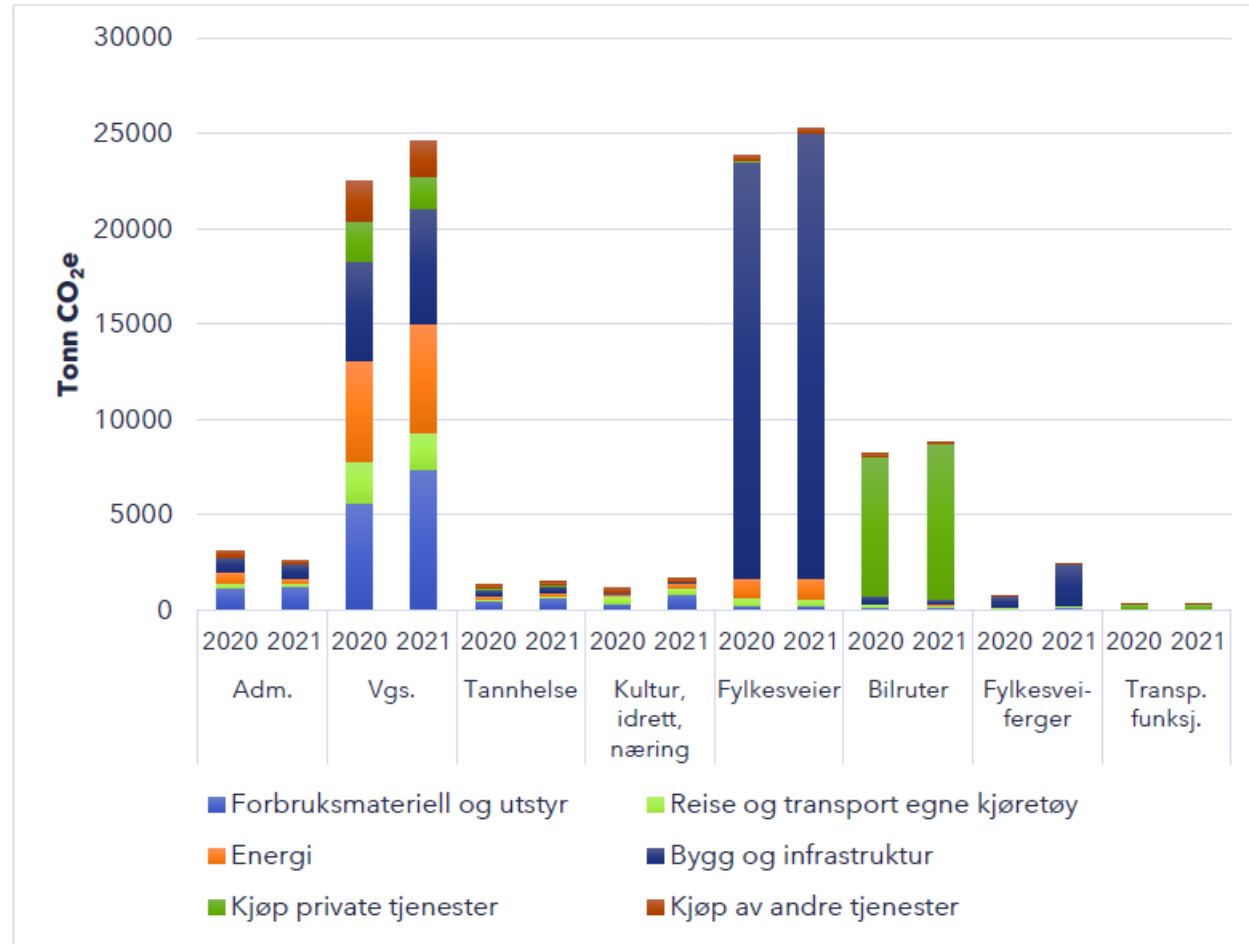


Figur 1: Direkte klimagassutslipp i Innlandet i 2020, fordelt på utslippssektor (Kilde: Miljødirektoratet).

Mål: 50% reduksjon i direkte klimagassutslipp innen 2030 (ref. 2018)

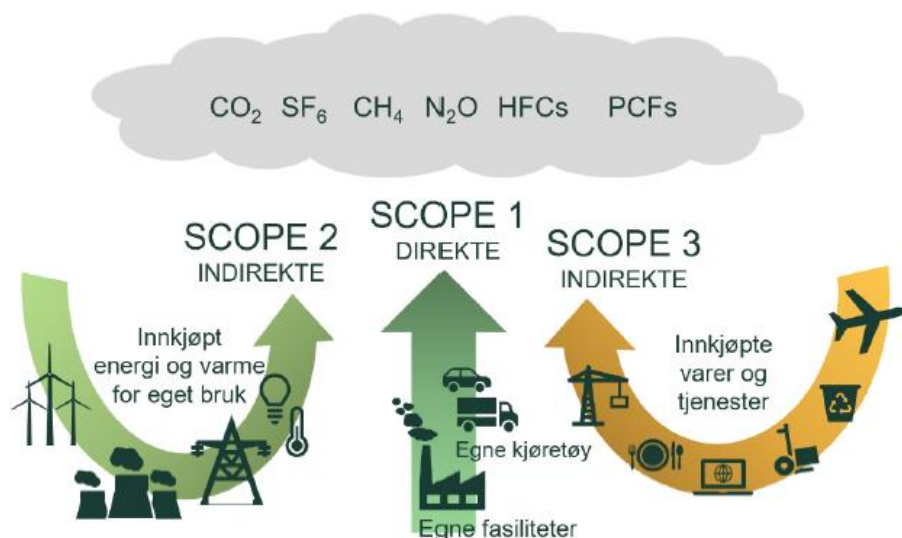


Klimafotavtrykket til Innlandet fylkeskommune



Figur 5: Utvikling i klimagassutslipp for hvert virksomhetsområde oppgitt i tonn CO_{2e}.

Fossilfri fylkeskommunal virksomhet innen 2025?



Figur 1: Inndeling av klimaregnskap i scope

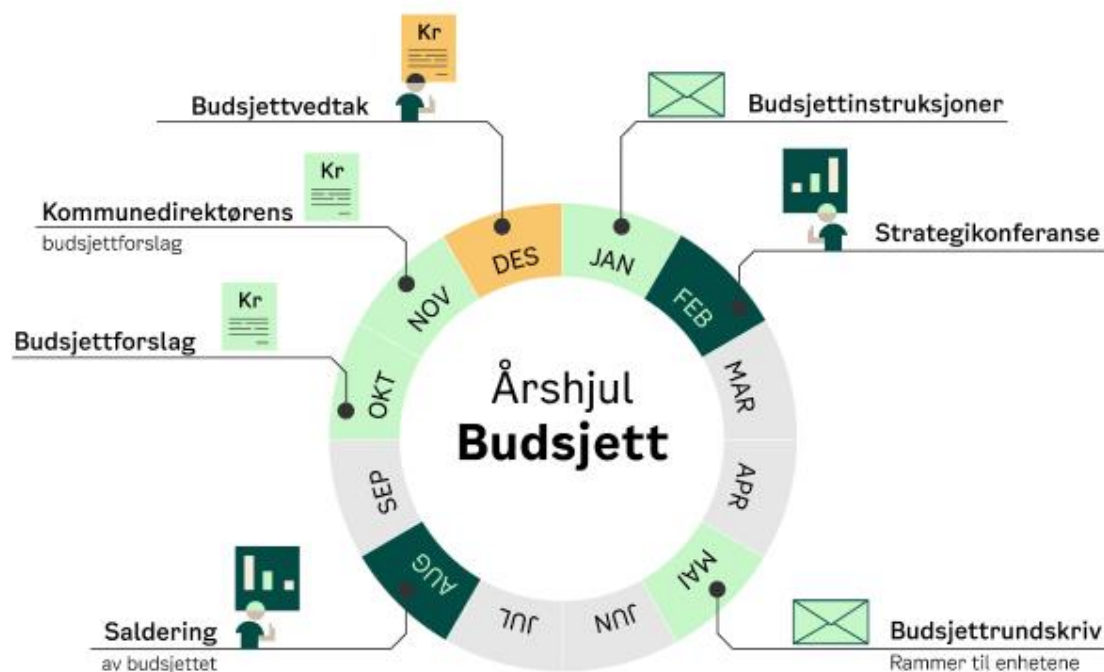
- Knyttet til scope 1, våre direkte utslipp
- Mest å hente i scope 3, innkjøpte varer og tjenester

Eks:

- 100% fossilfri kollektivtransport = 24 MNOK i 2023
- fossilfrie bygge- og anleggsplasser = + 30%?

Scope 1 = 0,2% Scope 2 = 11,1% **Scope 3 = 88,7%**

Klimabudsjettprosessen



Måned	
Januar	Klimaregnskap Innlandet fylke for 2020
Januar-april	Utvikle nye klimatiltak, beregne effekter av tiltak, fastsette rammer for utslippskutt m.m.
Februar	15.: Søknadsfrist Klimasats Tidsplan for fylkesbudsjettet 2023-26 vedtas.
Mars	Klimaressursgruppa formalisert
April	Revidert budsjett for 2022
Mai	15: Ferdig forslagsliste med beregnede tiltak Klimaregnskap IFK for 2021
Juni	FT: Foreløpige prioriteringer til budsjettet – synliggjøring av status for klimagassutslipp og - tiltak
September	Prioriteringsliste med tiltak til politisk budsjettdiskusjon 15.: Søknadsfrist Klimasats
November	Adm. legger fram forslag til fylkesbudsjett
Desember	FT: Vedtak av fylkesbudsjett

Gjennomføring av tiltak i klimabudsjettet for 2022

Tiltak	Status	Klimaeffekt (tonn CO ₂ -e)	Øk. plan 22 (1000 kr)
Elektrisk minihjullaster til Randsfjordferja	Høsten 2022	3,9	800
Miljøfyrtårn-sertifisering	Igang satt - kontinuerlig resertifisering etter 2023	Kvantifiseres i etterkant	300
Nettverk for klimatilpasning i Innlandet	Igang satt. Driftes kontinuerlig etter oppstart våren 2022	Ikke kvantifiserbar	100
Tilskuddsordning elbilladere	Utlysning i mai 22. Søknadsfrist 1. juli	46,5	1000
Øke antall kollektivreisende	Igang satt	Ikke kvantifisert	10000
Klimavennlig tettsteds- og destinasjons-utvikling	Igang satt. Prosjektperioden varer ut 2023.	Ikke kvantifiserbar	400
Klimapartnere Innlandet	Iverksatt – kontinuerlig virksomhet	Avventer klimaregnskap fra partnerne	200
Nettverket Klimavennlige Innlandskommuner	Igang satt	Ikke kvantifiserbar	25
Krav om lavtemperatur-asfalt i alle asfaltkontrakter	Iverksatt – kontinuerlig fornyelse av kontrakter	201	1500



Tiltak	Statusbeskrivelse	Klimaeffekt (tonn CO2-e)	Øk. plan 22 (1000 kr)
Asfaltkontrakter med klimafokus	Iverksatt – kontinuerlig virksomhet	918,5	2000
Klimaregnskap fylkeskommunal virksomhet	Gjennomført – kontinuerlig drift.	Ikke kvantifiserbar	200
Årlige klimaseminarer for kommunene	Gjennomført – kontinuerlig drift.	Ikke kvantifiserbar	200
Klimamesterskap i videregående skoler	Igangsatt, kjøres skoleåret 22/23	90 (NB! usikker effekt!)	200
Elbil-ladere på videregående skoler	Iverksatt. Ferdigstilles i løpet av året.	41	6800
Solcelleanlegg, videregående skoler	Iverksatt. Ferdigstilles i løpet av året.	55	8000
Oppgradering: Anders Sandvigs gate 30, Lillehammer vgs	Ikke igangsatt. Ligger inne i fylkesbudsjettet fra 2024	0	
Energiledelse	Tiltak gjennomført i 2022. Kontinuerlig virksomhet - ca. ett møte i måneden.	17	1500



Klimaarbeidet i samferdselsavdelingen

Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025

- Ta vare på det vi har = fornyingsprofil
- Gjennomføre flere klimaprosjekter ved investering – Klimabudsjett og regnskap blir viktig
- Forbedring av kontrakter
- Øke intern kompetanse
- Innhente mer sikre data – kontraktskrav med rapportering
- Merkostnader – rapport fra CICERO



Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025

Vedtatt oktober 2021



Klimaarbeidet i samferdselsavdelingen

Klimaprosjekter

- Klimapilot: Knut Alvsons gate, et gang- og sykkelprosjekt i Hamar kommune
- Klimaprojekt: Vik bru

Asfaltkontrakter

- Bransjen har kommet langt
- Lavtemperatutasfalt (LTA)
- Ned 34 %

Annet arbeid

- Massehåndtering

Kollektivtrafikk



Administrasjonens forslag til nye klimatiltak til klimabudsjettet for 2023 (per mai 22) – 1/3

Tiltak	Klimaeffekt (t/CO2e/år)	Kostnad (kr)	Søkt del- finansiering (kr)	Ansvarlig avdeling/ seksjon
100% fossilfri kollektivtransport i Innlandet	8000	24 000 000,-	Nei	Samferdsel/Kollektivtrans port



Administrasjonens forslag til nye klimatiltak til klimabudsjettet for 2023 (per mai 22) – 3/3

Tiltak	Klimaeffekt (t/CO2e/år)	Kostnad (kr)	Søkt del-finansiering (kr)	Ansvarlig avdeling/ seksjon
Klimadrivere i driftskontrakter fylkesveg	Utredes (forprosjekt)	620 000,-	500 000,- Klimasats (ikke behandlet)	Samferdsel/Trafikk og miljø
Gjenbruk av vegutstyr	Utredes (forprosjekt)	500 000,-	350 000,- Klimasats (ikke behandlet)	Samferdsel/Trafikk og miljø
Transportreduksjon av grøfterensk	Utredes (forprosjekt)	4 300 000,-	3 500 000,- Klimasats (ikke behandlet)	Samferdsel/Trafikk og miljø

