



Innlandet  
fylkeskommune

# Bruk av klimaregnskap i IFK



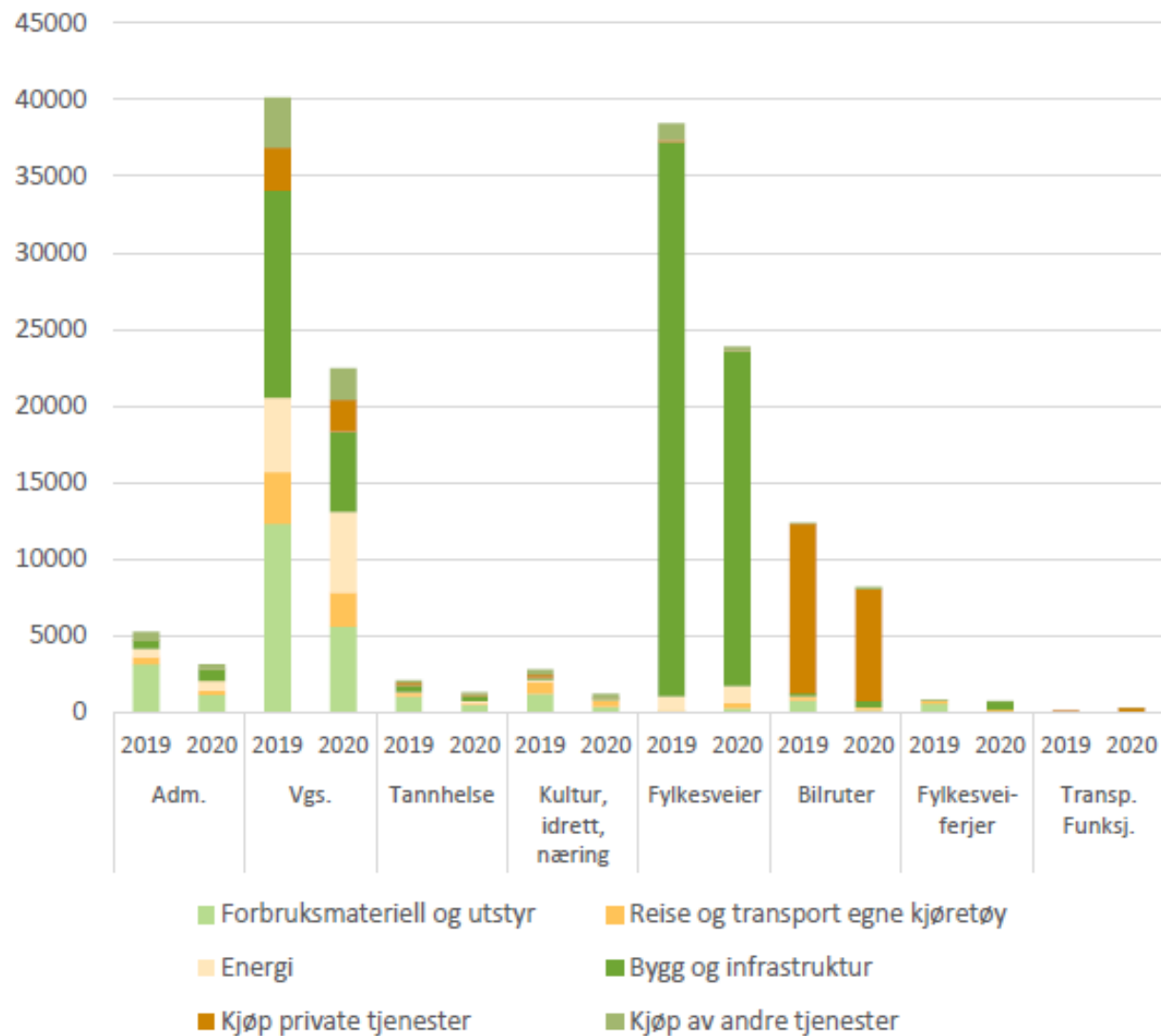
# 40% REDUSKJON FRA 2019 TIL 2020

- Det totale klimafotavtrykket til den fylkeskommunalevirksomheten var på 61200 tonn CO2-ekv. i 2020, mot 102000 tonn CO2-ekv i 2019.
- Lav aktivitet, brukt «lite» penger!

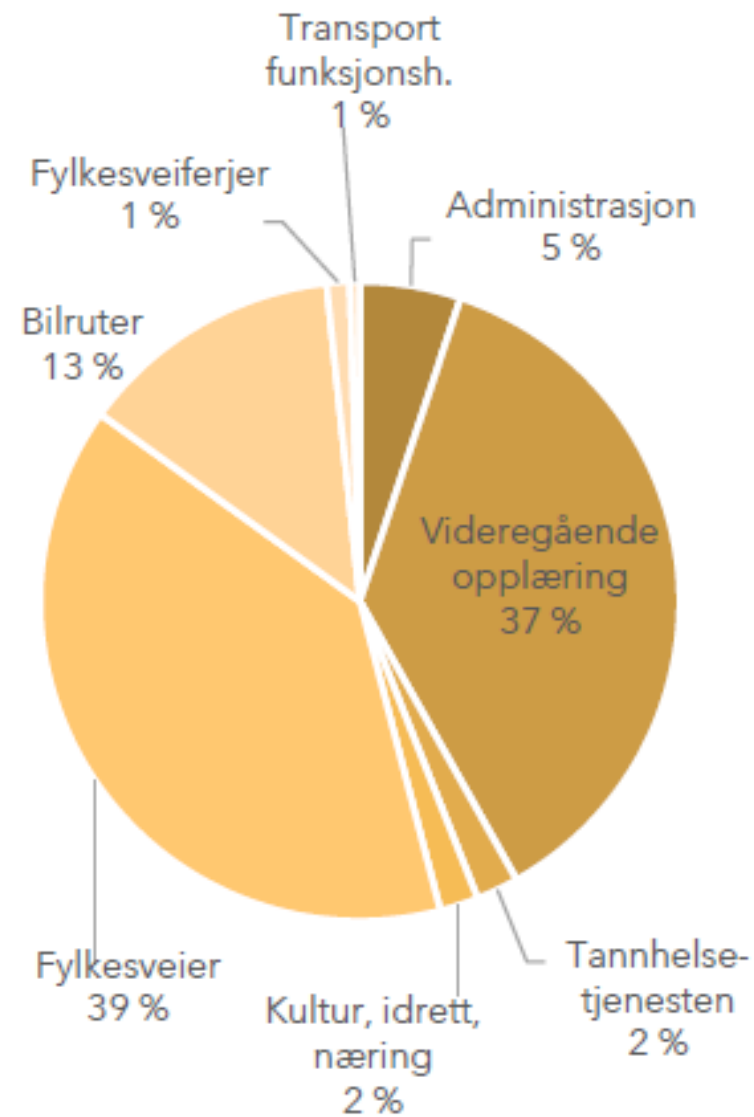
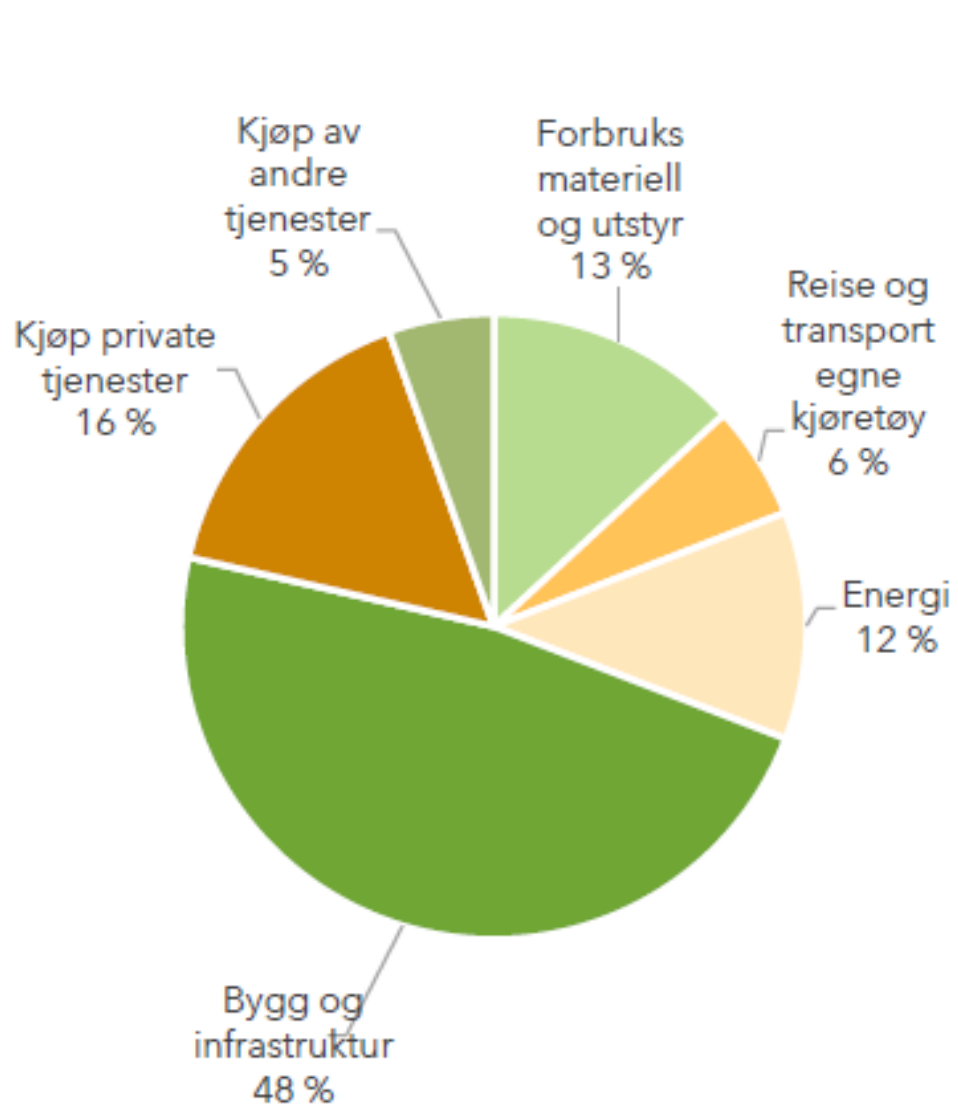


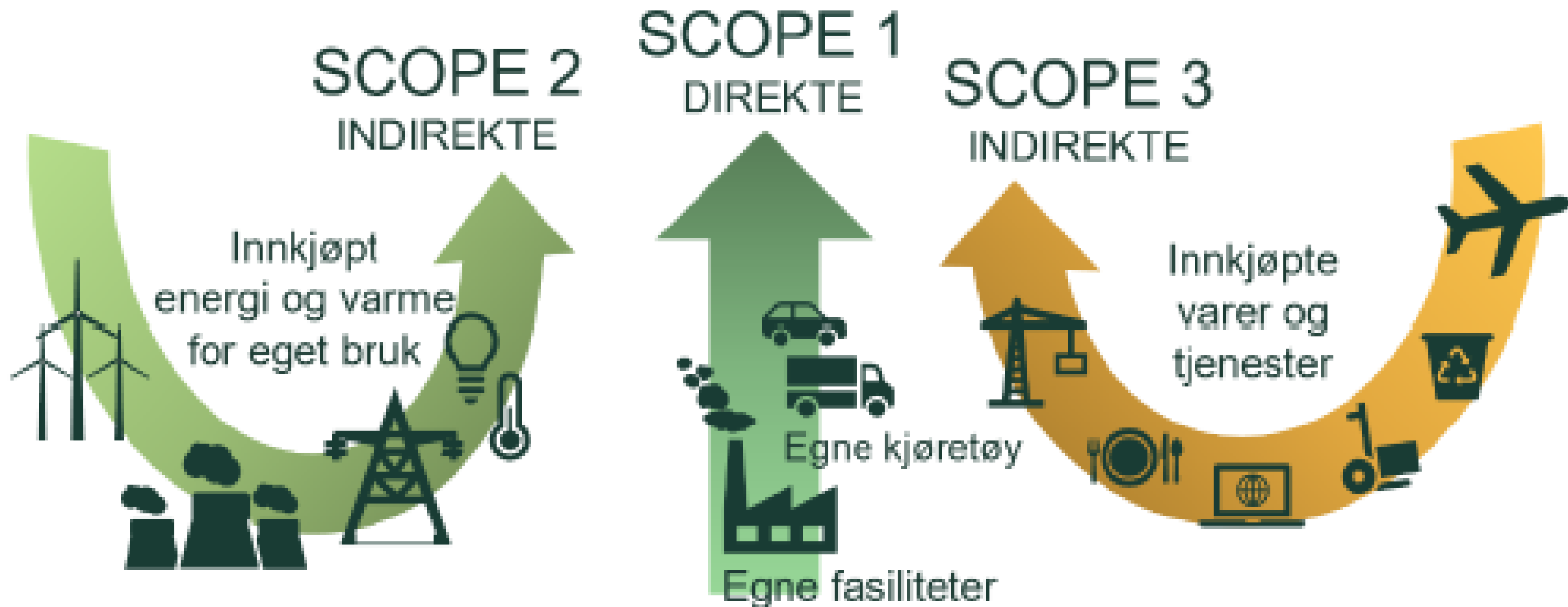
- Det er engasjert ekstern leverandør for å sammenstille virksomhetens egenberegnete tall (klimagassutslipp fra kollektivtransport, ferje, tjenestereiser foretatt med egen bil og energibruk i egne bygg) med beregning av øvrige klimagassutslipp som stammer fra organisasjonens forbruk av varer og tjenester.
- Dette klimaregnskapet er presentert som et klimafotavtrykk, der både direkte og indirekte utslipp er inkludert.

- Metoden baserer seg på data på fylkeskommunens forbruk (i kroner) og fysiske data på blant annet energibruk og drivstofforbruk. Disse dataene kombineres med en database som angir hvor mye utslipp som genereres fra ulike innkjøp og aktiviteter.



Figur 4 Utvikling i klimagassutslipp fra egenvirksomhet, for hvert virksomhetsområde, oppgitt i tonn CO<sub>2</sub>-ekv.





*Figur 1 Inndeling av klimaregnskap i scope*

Tabell 2 Scope fordeling av klimafotavtrykket til Innlandet fylkeskommunes egen virksomhet i 2020 fordelt på innkjøpskategoriene, oppgitt i tonn CO<sub>2</sub>-ekv.

	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Forbruksmateriell og utstyr	0	0	8047
Reise og transport egne kjøretøy	271	0	3350
Energi	50	7124	29
Bygg og infrastruktur	0	0	29180
Kjøp private tjenester	0	0	9797
Kjøp av andre tjenester	0	0	3326
<b>Sum</b>	<b>321</b>	<b>7124</b>	<b>53729</b>



- Livsløpsperspektivet er viktig.
- Hva slags produkter kjøper vi?
- Hvordan bruker vi vår innkjøpsmakt til å skape endring?

- En klimakostanalyse er et godt verktøy for å identifisere fokusområder i klimahandlingen.
- Ikke ukritisk benytte klimakost til å spore utvikling over tid.
- For detaljerte klimaanalyser for spesifikke produkter, og for å mer nøyaktig beregne effekten av tiltak, behøves LCA-analyser.

# I egen regi

- Organisasjonens kapasitet til å beregne egne direkteutslipp er økende, men for enkelte virksomhetsområder (eks. drift og vedlikehold av fylkesveger), er erfaringsgrunnlaget foreløpig for lite.
- Beregner klimagassreduksjon for en del enkelttiltak som inngår i klimabudsjettet.

# Nødvendig med referansebaner

- Det er iverksatt arbeid med å beregne referansebaner i henhold til virksomhetens eget klimamål og klimamålene for Innlandssamfunnet.
- Referansebaner er viktige for å kunne vurdere om klimatiltak som igangsettes i egen virksomhet og i Innlandsamfunnet har ønsket effekt, og for å kunne anslå omfanget av nødvendige, framtidige klimatiltak.

# Klimabudsjett?



# Klimabudsjett

- Første generasjon i 2020
- Status på tiltak i FU 8. juni.
  - De fleste er startet
- Startet ny prosess men innhenting av nyt tiltak, og beregning av eksisterende
- Egne tiltak, tiltak for innlandssamfunnet?
- Bruk av klimafond knyttes til klimabudsjettprosess.
- Fungerer bra!

